

Klimaattransitieplan en Plan van Aanpak Invalshoek B, trede 2

Opdrachtgever

Aannemersbedrijf van Grond- en Straatwerken Sloos & Zoon B.V.

Auteur

Fay Rietveld | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Jan-Paul Schrama

Datum/versie nummer

Versie 2

Versie 1

Jaartal rapportage

2025

Basisjaar

2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Beleidsverklaring.....	4
Klimaattransitieplan.....	5
3. Doelstellingen middellange termijn	5
3.1 Hoofddoelstelling	5
3.2 Energiereductie (scope 1 en 2).....	5
3.2.1 Onderbouwing energiereductiemaatregelen	6
3.3 CO ₂ -reductie (scope 1, 2 en 3).....	7
3.3.1 CO ₂ -reductie scope 1 en scope 2	7
3.3.2 Onderbouwing CO ₂ -reductiemaatregelen scope 1 & 2	7
3.3.3 CO ₂ -reductie Scope 3	9
3.3.4 Onderbouwing CO ₂ -reductiemaatregelen scope 3	9
3.3.5 Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen	10
4. Middellange termijnstrategie	12
Plan van Aanpak	16
5. Energiereductiedoelstelling korte termijn.....	16
6. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn).....	17
7. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn).....	19
8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit	20
9. Kansen en risico's.....	21
9.1 Kansen	21
9.2 Risico's.....	21
9.3 Conclusie.....	21
10. Ambitieniveau van de doelstellingen.....	23

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitie plan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleidsverklaring

De directie van Sloos & Zoon stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Sloos & Zoon hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

Klimaattransitieplan

3. Doelstellingen middellange termijn

3.1 Hoofddoelstelling

Sloos & Zoon streeft naar een totale reductie van 6% van onze broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3) in 2035, ten opzichte van het basisjaar 2025.

Deze doelstelling is opgebouwd uit een reductie van 45% in scope 1, 100% in scope 2 en 5% in scope 3. De focus ligt daarbij op het verhogen van het aandeel HVO100, het verminderen van brandstofverbruik, de verduurzaming van voertuigen en materieel, het gebruik van 100% Nederlandse groene stroom en het realiseren van CO₂-reducties in de waardeketen door hergebruik van materialen, verbetering van afvalscheiding en verduurzaming van transport.

De doelstelling geldt voor zowel directe emissies (scope 1), indirecte emissies van ingekochte energie (scope 2) als ketenemissies (scope 3).

3.2 Energiereductie (scope 1 en 2)

Middellange termijn doelstelling energiereductie scope 1 en 2

Sloos & Zoon wil in 2035 15% energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar gewerkte uren per jaar om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Sloos & Zoon wil deze energiereductiedoelstelling gaan behalen door onderstaande maatregelen door te voeren:

Maatregel	Huidig energieverbruik	Reductiepotentieel in scope	Reductiepotentieel op totale energieverbruik	Status	Prioriteit
Verhogen aandeel HVO100	1941,56 MJ	0	0	Lopend	Hoog
Diesilverbruik verlagen	1941,56 MJ	8,0% (162,19 GJ)	7,77%	Lopend	Hoog
Vervanging van voertuigen en materieel	2027,33 MJ	10% reductie scope 1 (202,73 GJ) met 40,55 GJ verschuiving naar scope 2	7,77%	Lopend	Hoog
Verduurzaming van gebouwen	81,78 MJ	15% (12,27 GJ)	0,59%	Studie	Laag

3.2.1 Onderbouwing energiereductiemaatregelen

Verhogen aandeel HVO100

De overstap van diesel en GTL naar HVO100 heeft slechts een beperkte invloed op het energieverbruik. De energetische inhoud van HVO100 (34,35 MJ/l) ligt dicht bij die van de momenteel gebruikte brandstoffen. Wanneer het volledige diesel- en GTL-verbruik van Sloos & Zoon wordt vervangen door HVO100 daalt het energieverbruik theoretisch met circa 9 GJ. Dit komt overeen met een energiereductie van circa 0,46% binnen de brandstofscope en 0,43% van het totale energieverbruik. Hoewel het energiebesparingspotentieel beperkt is, blijft deze maatregel zeer relevant vanwege het grote CO₂-reductiepotentieel van HVO100 ten opzichte van fossiele diesel. Daardoor is de maatregel vooral een klimaatmaatregel en minder een energiebesparingsmaatregel.

Verlagen van dieselverbruik

Het grootste deel van het energieverbruik van Sloos & Zoon wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel, GTL-diesel en benzine voor voertuigen en mobiel materieel. Uit de energiebalans blijkt dat scope 1 verantwoordelijk is voor 2.027,33 GJ van het totale energieverbruik van 2.087,31 GJ. De belangrijkste energieverbruikers zijn het grondverzetmaterieel, de bedrijfswagens en de machines die worden ingezet bij grond-, straat- en rioleringswerkzaamheden.

Sloos & Zoon kan het brandstofverbruik reduceren door het toepassen van Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien, het voorkomen van onnodig stationair draaien, het optimaliseren van logistieke processen en het verhogen van de bewustwording bij medewerkers. Daarnaast kan beter inzicht in verbruiken per machine en voertuig bijdragen aan een efficiëntere inzet van materieel.

Op basis van praktijkervaring binnen de GWW-sector wordt uitgegaan van een realistische reductie van 8% binnen scope 1. Dit komt overeen met een energiebesparing van 162,19 GJ. Ten opzichte van het totale energieverbruik van de organisatie betekent dit een reductie van 7,77%, waarmee dit één van de meest effectieve energiebesparingsmaatregelen binnen de bedrijfsvoering van Sloos & Zoon is.

Vervanging van voertuigen en materieel

De energieanalyse laat zien dat vrijwel het gehele energieverbruik van Sloos & Zoon wordt veroorzaakt door voertuigen, bedrijfswagens en mobiel materieel. Door bij vervanging te kiezen voor zuinigere motoren, Stage V-materieel, hybride voertuigen en waar mogelijk elektrische alternatieven kan het brandstofverbruik structureel worden verlaagd.

Elektrificatie leidt echter niet uitsluitend tot energiebesparing. Een deel van het huidige diesel- en GTL-verbruik verschuift naar elektriciteitsverbruik. Hierdoor neemt het energiegebruik binnen scope 1 af, terwijl het energiegebruik binnen scope 2 toeneemt. Omdat elektrische aandrijvingen aanzienlijk efficiënter zijn dan verbrandingsmotoren, blijft per saldo sprake van een netto verlaging van het totale energieverbruik.

Voor het klimaattransitieplan wordt uitgegaan van een reductie van 10% binnen scope 1, waarbij circa 20% van deze energievraag verschuift naar elektriciteit. Dit resulteert in een afname van het brandstofverbruik van 202,73 GJ en een toename van het elektriciteitsverbruik van 40,55 GJ. Per saldo resteert een energiebesparing van 162,18 GJ, wat overeenkomt met een reductie van circa 7,8% van het totale energieverbruik.

Deze maatregel heeft daarmee, naast de inzet van HVO100 en het beperken van brandstofverbruik, één van de grootste structurele reductiepotentiëlen binnen het klimaattransitieplan van Sloos & Zoon.

Verduurzaming van gebouwen

Het elektriciteitsverbruik van Sloos & Zoon bedraagt 81,78 GJ en vertegenwoordigt minder dan 4% van het totale energieverbruik. In de afgelopen jaren zijn reeds diverse maatregelen getroffen om het energiegebruik van de gebouwen te beperken, waardoor de mogelijkheden voor verdere energiebesparing beperkt zijn.

De focus ligt daarom op het verhogen van het aandeel zelf opgewekte duurzame elektriciteit. Op de bedrijfslocatie zijn zonnepanelen aanwezig, waarbij een deel van de opgewekte elektriciteit momenteel wordt teruggeleverd aan het net. Door het elektriciteitsverbruik beter af te stemmen op de momenten van opwekking en de mogelijke inzet van een accupack te onderzoeken, kan een groter deel van de opgewekte zonnestroom direct binnen de organisatie worden benut.

Voor het klimaattransitieplan wordt uitgegaan van een potentieel van 15% binnen scope 2, overeenkomend met circa 12,3 GJ. Dit resulteert in een bijdrage van ongeveer 0,6% op het totale energieverbruik. Hoewel het absolute effect beperkt is ten opzichte van de maatregelen rondom voertuigen en materieel, draagt deze maatregel wel bij aan een verdere verduurzaming van de energievoorziening en een lagere afhankelijkheid van het elektriciteitsnet. Bovendien sluit deze maatregel aan bij de ambitie van Sloos & Zoon om het aandeel duurzaam opgewekte energie verder te vergroten.

3.3 CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3)

3.3.1 CO₂-reductie scope 1 en scope 2

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Sloos & Zoon wil in 2035 45% CO₂ reduceren t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar aantal gewerkte uren per jaar om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 42% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2025.

Sloos & Zoon wil deze CO₂-reductiedoelstellingen gaan behalen door onderstaande maatregelen door te voeren:

Maatregel	Huidige CO ₂ -uitstoot	Reductiepotentieel in scope	Reductiepotentieel op totale footprint	Status	Prioriteit
Verhogen aandeel HVO100	138,42 ton CO ₂	37,97%	35,65%	Lopend	Hoog
Dieselverbruik verlagen	144,28 ton CO ₂	8,0% (11,54 ton CO ₂)	7,51%	Lopend	Hoog
Vervanging van voertuigen en materieel	144,28 ton CO ₂	10,0% (14,43 ton CO ₂)	9,39%	Lopend	Hoog
Overstap naar groene stroom 100% NL	9,40 ton CO ₂	100% (9,40 ton CO ₂)	6,12%	Lopend	Hoog
Verduurzaming van gebouwen	9,40 ton CO ₂	NVT	NVT	Studie	Laag

3.3.2 Onderbouwing CO₂-reductiemaatregelen scope 1 & 2

Verhogen aandeel HVO100

Het grootste deel van de CO₂-uitstoot van Sloos & Zoon wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel en GTL-diesel voor voertuigen en materieel. Deze brandstoffen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor 138,42 ton CO₂ uitstoot en vormen daarmee veruit de grootste emissiebron binnen scope 1.

Een volledige overstap naar HVO100 is vanuit financieel oogpunt momenteel niet realistisch, aangezien de brandstofkosten van HVO100 aanzienlijk hoger liggen dan die van conventionele diesel en GTL. Daarom kiest Sloos & Zoon voor een geleidelijke transitie waarbij het aandeel HVO100 wordt verhoogd naar 40% van het totale diesel- en GTL-verbruik.

Bij toepassing van HVO100 op 40% van het huidige brandstofverbruik wordt naar verwachting circa 54,78 ton CO₂ gereduceerd. Dit komt overeen met een reductie van ongeveer 38% van de scope 1-uitstoot en

circa 36% van de totale scope 1 en 2-uitstoot. Hiermee levert de maatregel veruit de grootste bijdrage aan de CO₂-reductiedoelstellingen van Sloos & Zoon voor de komende jaren, terwijl de maatregel tegelijkertijd uitvoerbaar en financieel beheersbaar blijft.

Verlagen van diesilverbruik

Het grootste deel van de CO₂-uitstoot van Sloos & Zoon wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel, GTL-diesel en benzine voor voertuigen en mobiel materieel. Deze energiedragers zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor 144,28 ton CO₂-uitstoot binnen scope 1.

Door het toepassen van Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien, het voorkomen van onnodig stationair draaien en het efficiënter inzetten van voertuigen en materieel kan het brandstofverbruik structureel worden verlaagd. Daarnaast draagt een beter inzicht in verbruiken per voertuig en machine bij aan een gerichte aanpak van inefficiënt energiegebruik.

Voor het klimaattransitieplan wordt uitgegaan van een realistische reductie van 8% binnen scope 1. Dit resulteert in een vermindering van de CO₂-uitstoot van circa 11,54 ton CO₂. Ten opzichte van de totale scope 1- en 2-uitstoot van 153,68 ton CO₂ komt dit neer op een reductie van 7,51%.

Deze maatregel vraagt relatief beperkte investeringen en kan grotendeels worden gerealiseerd door bewustwording, gedragsverandering en optimalisatie van de bedrijfsvoering. Daardoor vormt het verlagen van het brandstofverbruik een belangrijke en direct uitvoerbare reductiemaatregel binnen het klimaattransitieplan van Sloos & Zoon.

Vervanging van voertuigen en materieel

Sloos & Zoon zet in op de geleidelijke vervanging van voertuigen en materieel door energiezuinigere en waar mogelijk elektrisch aangedreven alternatieven. Bij nieuwe investeringen wordt gestuurd op een lager brandstofverbruik, toepassing van moderne motorentechniek en elektrificatie van lichte voertuigen en klein materieel.

De elektrificatie van voertuigen en materieel leidt tot een verschuiving van energieverbruik van scope 1 naar scope 2. Omdat Sloos & Zoon de ambitie heeft om uitsluitend gebruik te maken van Nederlandse groene stroom met een emissiefactor van 0 kg CO₂ per kWh, leidt deze verschuiving niet tot extra CO₂-uitstoot binnen scope 2.

Voor het klimaattransitieplan wordt uitgegaan van een reductie van 10% van het huidige scope 1-verbruik door vervanging van voertuigen en materieel. Dit resulteert in een afname van circa 14,43 ton CO₂. Ten opzichte van de totale scope 1- en 2-uitstoot van 153,68 ton CO₂ betekent dit een reductie van circa 9,4%.

Naast de directe CO₂-reductie draagt deze maatregel bij aan de toekomstige voorbereiding op emissiearme bouwplaatsen, strengere aanbestedingseisen en de verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering van Sloos & Zoon.

Overstap naar groene stroom 100% NL

Het elektriciteitsverbruik van Sloos & Zoon is verantwoordelijk voor 9,40 ton CO₂-uitstoot binnen scope 2. Hoewel het elektriciteitsverbruik slechts een beperkt aandeel heeft in het totale energieverbruik van de organisatie, biedt een overstap naar Nederlandse groene stroom een directe mogelijkheid om de volledige scope 2-uitstoot te elimineren.

Wanneer uitsluitend elektriciteit wordt ingekocht met een emissiefactor van 0 kg CO₂ per kWh, daalt de uitstoot van elektriciteitsverbruik van 9,40 ton CO₂ naar nul. Dit resulteert in een reductie van 100% van de scope 2-uitstoot en een reductie van 6,12% van de totale scope 1 en 2-uitstoot.

De maatregel is relatief eenvoudig uitvoerbaar, vraagt geen aanpassingen aan de bedrijfsvoering en ondersteunt daarnaast de elektrificatie van voertuigen en materieel. Hierdoor vormt de overstap naar 100% Nederlandse groene stroom een belangrijke randvoorwaarde voor verdere verduurzaming van de organisatie.

Verduurzaming van gebouwen

De afgelopen jaren heeft Sloos & Zoon reeds diverse maatregelen getroffen om het energieverbruik van de gebouwen te beperken. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor verdere grote energiebesparingen relatief beperkt. De focus ligt daarom op het verder verduurzamen van de energievoorziening van de bedrijfslocatie en het verhogen van het aandeel zelf opgewekte zonne-energie.

Sloos & Zoon beschikt over zonnepanelen waarmee een deel van de benodigde elektriciteit duurzaam wordt opgewekt. Een deel van deze opgewekte elektriciteit wordt momenteel teruggeleverd aan het net. Door het eigen verbruik van zonnestroom verder te verhogen en de mogelijkheden voor de inzet van een accupack te onderzoeken, kan een groter deel van de duurzaam opgewekte energie direct binnen de eigen organisatie worden benut. Daarnaast wordt de overstap gemaakt naar 100% Nederlandse groene stroom.

Voor de energieprestaties is deze maatregel relevant. Door een groter aandeel van de opgewekte zonnestroom zelf te gebruiken neemt de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet af en wordt het energiegebruik efficiënter ingericht. Voor de CO₂-uitstoot heeft deze maatregel echter nauwelijks additionele impact. Door de voorgenomen overstap naar 100% Nederlandse groene stroom met een emissiefactor van 0 kg CO₂ per kWh wordt de volledige scope 2-uitstoot uit elektriciteitsverbruik reeds geëlimineerd. Het verhogen van het eigen gebruik van zonnestroom en de mogelijke inzet van een accupack leveren daarom geen aanvullende CO₂-reductie op, maar dragen wel bij aan een efficiënter energiesysteem, een hogere mate van energieonafhankelijkheid en een betere benutting van duurzaam opgewekte elektriciteit.

3.3.3 CO₂-reductie Scope 3

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie Scope 3

Sloos & Zoon wil in 2035 5% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Sloos & Zoon wil deze CO₂-reductiedoelstellingen gaan behalen door onderstaande maatregelen door te voeren:

Maatregel	Huidige CO ₂ -uitstoot	Reductiepotentieel in scope	Reductiepotentieel op totale footprint	Status	Prioriteit
Aanmoedigen van verduurzaming woon-werkverkeer	3.711,45 ton CO ₂	5,0% (185,57 ton CO ₂)	3,45%	Gepland voor 2027	Hoog
Verbeteren afvalscheiding	267,90 ton CO ₂	5,0% (13,40 ton CO ₂)	0,24%	Gepland voor 2027	Middel
Verduurzaming van transport	343,83 ton CO ₂	10,0% (34,38 ton CO ₂)	0,62%	Gepland voor 2027	Middel

3.3.4 Onderbouwing CO₂-reductiemaatregelen scope 3

Aanmoedigen verduurzaming woon-werkverkeer

Woon-werkverkeer vormt met 3.711,45 ton CO₂ veruit de grootste emissiebron binnen de scope 3-footprint van Sloos & Zoon. De emissies worden voornamelijk veroorzaakt door de dagelijkse reisbewegingen van medewerkers van en naar projectlocaties en de bedrijfslocatie.

De invloed van Sloos & Zoon op deze emissies is beperkt, aangezien medewerkers grotendeels zelf bepalen welk vervoermiddel zij gebruiken en waar zij wonen. Wel kan de organisatie medewerkers stimuleren om duurzamere keuzes te maken. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Bevorderen van carpoolen;
- Stimuleren van elektrisch rijden;
- Faciliteren van fietsgebruik;

- Flexibel gebruik van bedrijfsvoertuigen;
- Bewustwordingscampagnes over duurzame mobiliteit.

Gezien de beperkte beïnvloedingsmogelijkheden wordt voor het klimaattransitieplan uitgegaan van een voorzichtig reductiepotentieel van 5%. Dit komt overeen met een reductie van circa 185,57 ton CO₂. Ten opzichte van de totale scope 3-uitstoot betekent dit een reductie van ongeveer 3,5%.

Ondanks de beperkte invloed van de organisatie is dit een relevante maatregel, omdat woon-werkverkeer de grootste afzonderlijke emissiebron binnen de waardeketen vormt. Zelfs een beperkte gedragsverandering kan daardoor leiden tot een aanzienlijke absolute CO₂-reductie.

Verbeteren van afvalscheiding

Sloos & Zoon levert haar afvalstromen reeds gescheiden aan, maar ziet mogelijkheden om de kwaliteit van afvalscheiding verder te verbeteren door medewerkers bewust te maken van correcte scheiding en door samen te werken met afvalverwerkers zoals Joh. Guyt B.V. en Renewi. Daarnaast kan vroegtijdige afstemming met opdrachtgevers en onderaannemers bijdragen aan een betere scheiding van vrijkomende materialen op projectlocaties.

Voor het klimaattransitieplan wordt uitgegaan van een realistische reductie van 5% van de afvalgerelateerde scope 3-emissies. Dit resulteert in een potentiële reductie van circa 13,40 ton CO₂. Hoewel de directe invloed van Sloos & Zoon op de verwerking van afval beperkt is, kan de organisatie via betere afvalscheiding wel bijdragen aan een hogere mate van recycling en hergebruik binnen de keten. Deze maatregel ondersteunt daarnaast de circulaire ambities van zowel opdrachtgevers als de GWW-sector als geheel.

Verduurzaming van transport

Transport vormt een belangrijk onderdeel van de waardeketen van Sloos & Zoon. Het betreft onder meer het transport van grondstoffen, bestratingsmaterialen, materieel en afvalstromen door leveranciers, transporteurs en verwerkers. Binnen de ketenanalyse blijkt dat deze transportactiviteiten verantwoordelijk zijn voor circa 343,83 ton CO₂-uitstoot binnen scope 3.

Sloos & Zoon heeft slechts beperkte directe invloed op deze emissies, maar kan via samenwerking met ketenpartners wel bijdragen aan verdere verduurzaming. Hierbij wordt onder andere gedacht aan het stimuleren van het gebruik van HVO100 door transporteurs, het inzetten van zuinigere of emissiearme vrachtwagens, het combineren van vrachten, het optimaliseren van routes en het beperken van transportafstanden door waar mogelijk lokaal in te kopen.

Voor het klimaattransitieplan wordt uitgegaan van een realistische reductie van 10% van de transportgerelateerde ketenemissies. Dit resulteert in een potentiële reductie van circa 34,38 ton CO₂. Binnen de scope van transport komt dit overeen met een reductie van 10%, terwijl dit neerkomt op circa 0,62% van de totale scope 3-uitstoot. Hoewel de directe invloed van Sloos & Zoon op deze emissies beperkt is, vormt transport één van de meest beïnvloedbare onderdelen van de keten en biedt samenwerking met transporteurs en leveranciers goede mogelijkheden om op termijn verdere CO₂-reducties te realiseren.

3.3.5 Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Sloos & Zoon sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Sloos & Zoon onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- II. Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden, De grond-, weg- en waterbouwsector staat voor de opgave om de CO₂-uitstoot richting 2050 stapsgewijs terug te brengen naar netto nul. Hierbij ligt de focus op emissiearm materieel, duurzame mobiliteit, circulair

materiaalgebruik en het verminderen van transportbewegingen. Ook opdrachtgevers stellen steeds vaker eisen op het gebied van CO₂-reductie en duurzaamheid. Sloos & Zoon sluit aan bij deze ontwikkelingen door in te zetten op efficiënte uitvoering, hergebruik van materialen, samenwerking met ketenpartners en verdere verduurzaming van transport en materieelinzet. Daarmee levert de organisatie een bijdrage aan de sectorbrede transitie naar een klimaatneutrale infrastructuur.

III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)

- De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
- TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.

IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Sloos & Zoon heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:

- Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
- Dialoog met directe relaties

V. Externe validatie van de doelstelling:

- De klimaatdoelstellingen van Sloos & Zoon worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).

4. Middellange termijnstrategie

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

A. Maatregelen

- Gefaseerd verhogen van het aandeel HVO100 tot minimaal 40% van het totale diesel- en GTL-verbruik.
- Verdere implementatie van Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien binnen de organisatie.
- Verminderen van stationair draaien van voertuigen en materieel.
- Bij vervanging van voertuigen en materieel sturen op brandstofefficiëntie, Stage V-technologie en elektrificatie waar technisch en economisch haalbaar.
- Onderzoek naar en gefaseerde inzet van elektrische bedrijfswagens, elektrisch gereedschap en elektrisch klein materieel.
- Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom.
- Vergroten van het aandeel zelf gebruikte zonnestroom.
- Onderzoek naar de inzet van batterijopslag (accupack) om opgewekte zonnestroom efficiënter te benutten.
- Verder verbeteren van monitoring van brandstof- en elektriciteitsverbruik per voertuig, machine en locatie.
- Vergroten van het hergebruik van vrijkomende materialen zoals grond, zand, funderingsmaterialen, straatstenen, banden en tegels binnen projecten.
- Stimuleren van circulaire toepassingen en hoogwaardig hergebruik van materialen in samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers.
- Verbeteren van afvalscheiding op projectlocaties om recyclingpercentages te verhogen.
- Actief overleg voeren met afvalverwerkers over mogelijkheden voor verdere verduurzaming van afvalverwerking.
- Samenwerken met transporteurs en leveranciers om transportstromen te verduurzamen.
- Stimuleren van het gebruik van HVO100 en andere emissiearme oplossingen bij ketenpartners.
- Optimaliseren van logistieke processen door het combineren van transportbewegingen en het beperken van transportafstanden.
- Actieve deelname aan bouwteams en vroegtijdige projectbetrokkenheid om duurzaamheid en circulariteit al in de ontwerp- en voorbereidingsfase mee te nemen.

B. Tijdlijn

Sloos & Zoon neemt onderstaande acties en maatregelen op de middellange termijn;

Maatregel	Start	Realisatie
Elektrificatie wagenpark (100% geschikt waar technisch haalbaar)	2026	2035
Gefaseerde vervanging van voertuigen en materieel door zuinigere en/of elektrische alternatieven	2026	2035
Verhogen aandeel HVO100 naar 40% van het totale diesel- en GTL-verbruik	2026	2030
Implementatie Het Nieuwe Rijden	2026	2028
Implementatie Het Nieuwe Draaien	2026	2028
Verminderen stationair draaien van voertuigen en materieel	2026	2028
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom	2026	2027
Onderzoek en eventuele aanschaf accupack voor opslag zonnestroom	2027	2030
Vergroten aandeel zelf verbruikte zonnestroom	2026	2030
Verbeteren monitoring brandstofverbruik per voertuig en machine	2026	2028
Hergebruik van vrijkomende grondstoffen en materialen op projectlocaties	2026	2035
Verbeteren afvalscheiding op projectlocaties	2026	2030

Verduurzaming transport door ketenpartners (o.a. HVO100 en efficiënte logistiek)	2026	2035
Samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers rondom circulariteit en CO ₂ -reductie	2026	2035
Actieve deelname aan bouwteams om duurzame ontwerpkeuzes te stimuleren	2026	2035

- c. De verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;

Sloos & Zoon verwacht geen activiteiten, producten of diensten volledig af te stoten als gevolg van de voorgenomen CO₂-reductiemaatregelen. De kernactiviteiten op het gebied van grond-, straat- en rioleringswerkzaamheden blijven ongewijzigd.

Wel wordt verwacht dat de uitvoering van deze werkzaamheden verder zal verduurzamen door de inzet van emissiearm materieel, een groter aandeel HVO100, elektrificatie van voertuigen en gereedschappen, circulair materiaalgebruik en duurzamere transportoplossingen. Daarnaast zal meer aandacht worden besteed aan hergebruik van materialen en afvalscheiding binnen projecten.

De aard van de werkzaamheden verandert daarmee niet, maar de wijze waarop deze werkzaamheden worden uitgevoerd wordt steeds duurzamer en minder CO₂-intensief.

- d. De strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);
- Early adoption van bewezen technologie
 - Elektrisch materieel zodra technisch en economisch haalbaar.
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
 - Pilotprojecten
 - Testen van waterstof of batterijcontainers.
 - Proefprojecten met biobased materialen.
 - Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringsoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.
- e. De strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;

Sloos & Zoon verwacht dat een belangrijk deel van de toekomstige CO₂-reductie afhankelijk is van technologische ontwikkelingen bij leveranciers, materieelfabrikanten, transporteurs en opdrachtgevers. De organisatie volgt deze ontwikkelingen actief en gaat hierover periodiek in gesprek met relevante ketenpartners.

De strategie voor de middellange termijn bestaat uit:

- Het volgen van de ontwikkelingen rondom elektrische en emissiearme voertuigen en mobiele werktuigen bij leveranciers zoals Ahlmann Nederland B.V., Wittebrug Lease en overige materieelleveranciers. Hierbij wordt onderzocht welke voertuigen en machines bij vervanging in aanmerking komen voor elektrificatie.
- Het periodiek bespreken van verduurzamingsplannen met belangrijke transport- en ketenpartners, zoals Joh. Guyt B.V., waarbij wordt gekeken naar de inzet van HVO100, schonere vrachtwagens en verdere verduurzaming van transportbewegingen.
- Het stimuleren van hergebruik van materialen en verbetering van recyclingmogelijkheden in samenwerking met afvalverwerkers en opdrachtgevers.
- Het volgen van ontwikkelingen rondom batterijopslag en energieopslag op de bedrijfslocatie om een groter deel van de zelf opgewekte zonnestroom te benutten.
- Het delen van kennis en praktijkervaring via brancheorganisaties, opdrachtgevers en samenwerkingsverbanden binnen de GWW-sector.

- Het actief deelnemen aan bouwteams en projectoverleggen om duurzame en circulaire oplossingen vroegtijdig bespreekbaar te maken.

Om de voortgang inzichtelijk te maken zal Sloos & Zoon vanaf 2026 de verduurzamingsambities en -ontwikkelingen van belangrijke leveranciers en ketenpartners periodiek bespreken en waar mogelijk vastleggen binnen de bestaande leveranciersbeoordelingen in het kader van ISO 14001. Hierbij wordt specifiek gekeken naar onderwerpen als emissieloos materieel, toepassing van HVO100, circulariteit, afvalverwerking en CO₂-reductiedoelstellingen. Deze informatie wordt gebruikt bij toekomstige inkoop- en samenwerkingsbeslissingen.

f. De verwachtingen voor de benodigde investeringen;

Onderdeel	Indicatie (2026-2035)
Elektrificatie wagenpark	€ 50.000 - € 150.000
Emissievrij materieel	€ 75.000 - € 300.000
Innovatie & pilots	€ 10.000 - € 50.000
Accupack en optimalisatie zonne-energie	€ 15.000 - € 75.000
Monitoring en brandstofmanagement	€ 5.000 - € 20.000

g. Een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn

De belangrijkste CO₂-intensieve activiteiten van Sloos & Zoon hangen samen met de uitvoering van grond-, straat- en rioleringswerkzaamheden. Voor deze werkzaamheden wordt gebruikgemaakt van zwaar materieel, bedrijfswagens, transportmiddelen en grote hoeveelheden bouwmaterialen. Hierdoor is een aanzienlijk deel van de CO₂-uitstoot inherent verbonden aan de aard van de werkzaamheden.

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen binnen de bedrijfsvoering zijn:

- Diesel- en GTL-aangedreven machines en voertuigen, zoals graafmachines, shovels, bedrijfswagens en ander grondverzetmaterieel. Deze vormen de belangrijkste bron van directe emissies binnen scope 1.
- Transportbewegingen, zowel van medewerkers, materieel, grondstoffen als afvalstromen. Transport speelt een belangrijke rol binnen de uitvoering van projecten en veroorzaakt emissies binnen zowel scope 1 als scope 3
- Ingekochte materialen, waaronder bestratingsmaterialen, betonproducten, funderingsmaterialen, rioleringsonderdelen, zand en grond. De productie en het transport van deze materialen veroorzaken een belangrijk deel van de scope 3-uitstoot.
- Onderaanneming en ingehuurde diensten, die bijdragen aan de indirecte emissies binnen de waardeketen.

Hoewel een deel van deze emissies onlosmakelijk verbonden is aan de aard van de werkzaamheden, ziet Sloos & Zoon mogelijkheden om de CO₂-intensiteit van haar activiteiten geleidelijk te verlagen. Dit gebeurt onder andere door de inzet van HVO100, efficiënter gebruik van materieel, elektrificatie van voertuigen en hulpmiddelen, verduurzaming van transport en het vergroten van het hergebruik van materialen. Daarnaast wordt ingezet op circulariteit door vrijkomende materialen waar mogelijk opnieuw toe te passen binnen projecten of elders in de keten.

De verwachting is dat de CO₂-intensiteit van de belangrijkste kapitaalgoederen en activiteiten de komende jaren verder zal afnemen door technologische ontwikkelingen, strengere duurzaamheidseisen vanuit opdrachtgevers en een toenemende beschikbaarheid van emissiearme alternatieven.

h. Hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investerings worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument;

- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag; en
- KPI's gekoppeld aan managementdoelstellingen.

i. De belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrisch zwaar materieel.
- Beschikbaarheid netcapaciteit.
- Continuïteit subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen.
- Lagere operationele kosten op lange termijn.
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten.
- Beperkte leverbaarheid emissievrij materieel.
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit.
- Beleidskaders overheid.
- Energie-infrastructuur.

Plan van Aanpak

5. Energiereductiedoelstelling korte termijn

Sloos & Zoon streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2. Het doel van de organisatie is om in 2028 een energiereductie van 6% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025.

Deze energiereductie wordt primair op de volgende verbruiksstromen gericht:

1. Brandstoffen (scope 1) – o.a. gasverbruik en brandstofverbruik van bedrijfsvoertuigen.
2. Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouwen, installaties en laadvoorzieningen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

Korte termijn doelstelling energiereductie scope 1 en 2

Sloos & Zoon wil in 2028 6% energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal gewerkte uren per jaar om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren.

De energiereductiedoelstelling is voor scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Huidig energieverbruik	Doelstelling 2028	Reductiepotentieel op totale energieverbruik	Status	Prioriteit
Verhogen aandeel HVO100	1.941,56 GJ	20% HVO100 van totaal brandstofverbruik	0,22%	Lopend	Hoog
Diesilverbruik verlagen	1.941,56 GJ	4% reductie binnen scope 1 (81,1 GJ)	3,89%	Lopend	Hoog
Vervanging van voertuigen en materieel	2.027,33 GJ	3% reductie binnen scope 1 (60,8 GJ) met beperkte verschuiving naar scope 2	2,33%	Lopend	Hoog
Overstap naar 100% NL groene stroom	81,78 GJ	Volledig gerealiseerd in 2028	0% energiereductie	Lopend	Hoog
Verduurzaming van gebouwen	81,78 GJ	5% energiereductie binnen scope 2 (4,1 GJ)	0,20%	Studie	Laag

6. CO₂-reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn)

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Sloos & Zoon wil in 2028 30% CO₂ reduceren t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal gewerkte uren per jaar om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

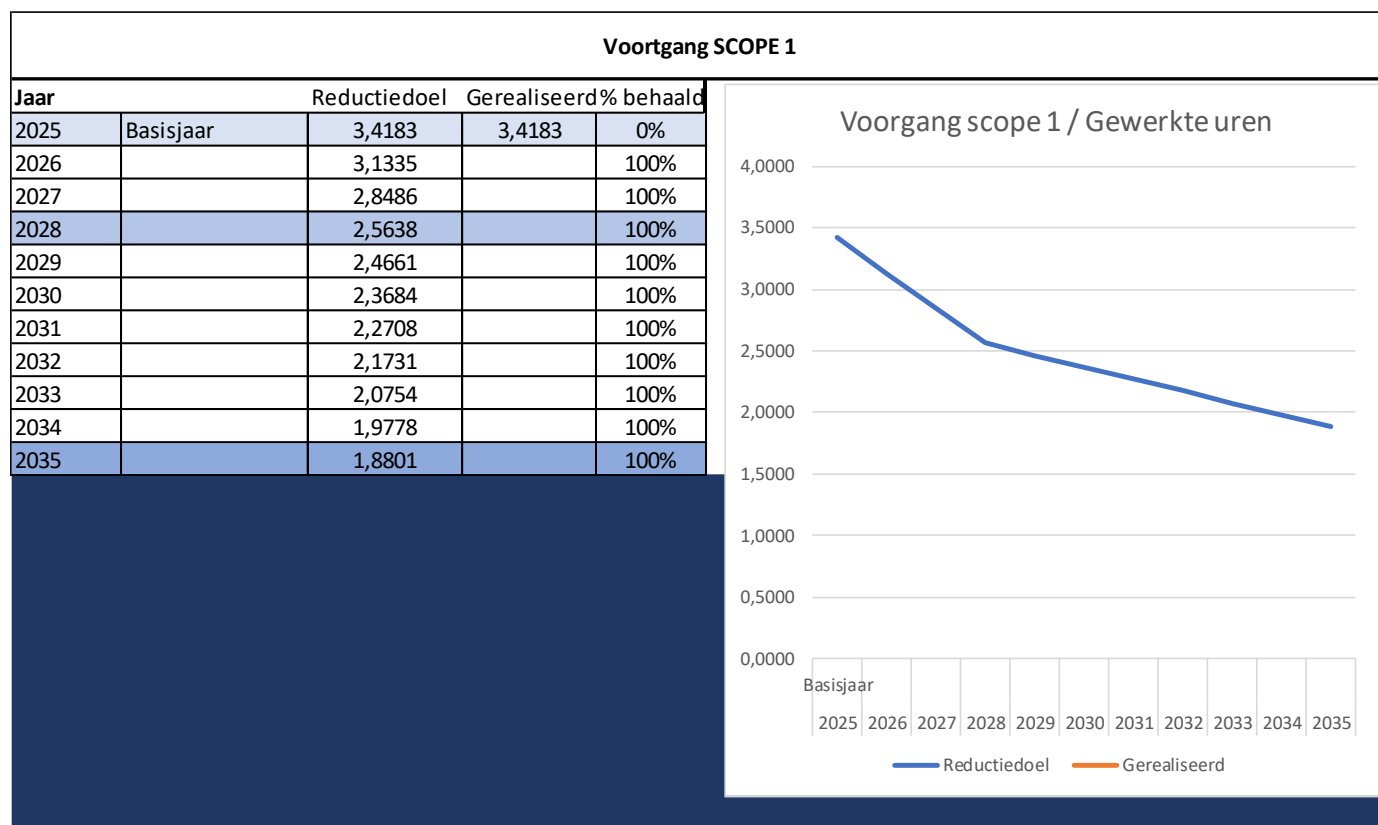
Scope 1: 25% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

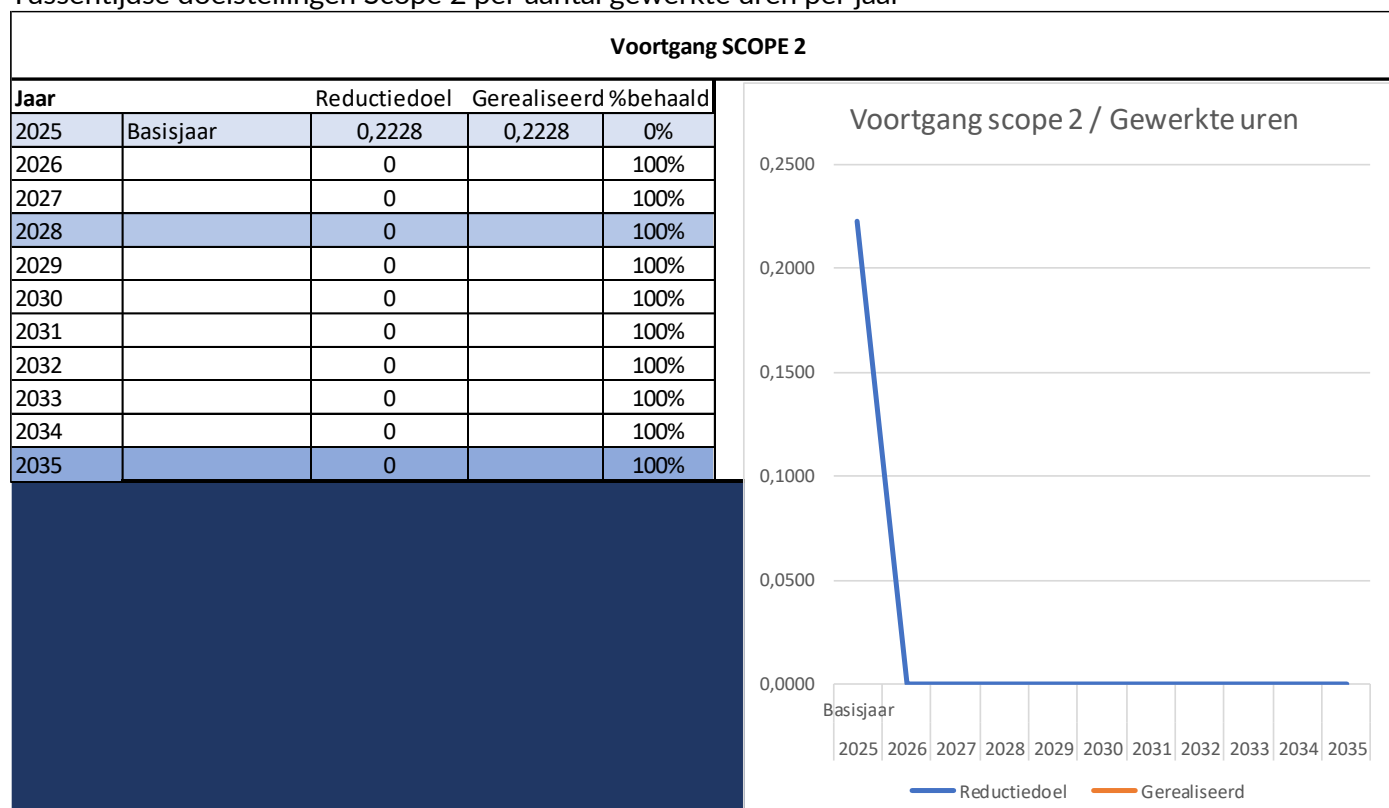
Maatregel	Huidige CO ₂ -uitstoot	Reductiepotentieel in scope	Reductiepotentieel op totale footprint	Status	Prioriteit
Verhogen aandeel HVO100	138,42 ton CO ₂	20% HVO100 van totaal brandstofverbruik	17,8%	Lopend	Hoog
Diesilverbruik verlagen	144,28 ton CO ₂	4% reductie binnen scope 1 (5,77 ton CO ₂)	3,75%	Lopend	Hoog
Vervanging van voertuigen en materieel	144,28 ton CO ₂	3% reductie binnen scope 1 (4,33 ton CO ₂)	2,82%	Lopend	Hoog
Overstap naar groene stroom 100% NL	9,40 ton CO ₂	Volledig gerealiseerd in 2028	6,12%	Lopend	Hoog
Verduurzaming van gebouwen	9,40 ton CO ₂	Geen aanvullende CO ₂ -reductie	0%	Studie	Laag

Tussentijdse doelstellingen Scope 1 per aantal gewerkte uren per jaar:



* CO₂ per aantal gewerkte uren per jaar is aangegeven in ton CO₂

Tussentijdse doelstellingen Scope 2 per aantal gewerkte uren per jaar



* CO₂ per aantal gewerkte uren per jaar is aangegeven in ton CO₂

7. CO₂-reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn)

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Sloos & Zoon wil in 2028 2% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling is absoluut om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Maatregel	Huidige CO ₂ -uitstoot	Reductiepotentieel in scope	Reductiepotentieel op totale footprint	Status	Prioriteit
Aanmoedigen van verduurzaming woon-werkverkeer	3.711,45 ton CO ₂	2,0% (74,23 ton CO ₂)	1,38%	Gepland voor 2027	Hoog
Verbeteren afvalscheiding	267,90 ton CO ₂	2,5% (6,70 ton CO ₂)	0,12%	Gepland voor 2027	Middel
Verduurzaming van transport	343,83 ton CO ₂	5,0% (17,19 ton CO ₂)	0,31%	Gepland voor 2027	Middel

8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

Sloos & Zoon streeft ernaar om in 2035 minimaal 20% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van onze afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit en het reduceren van CO₂-emissies binnen scope 2. Onze strategie omvat onder andere:

- Het realiseren of uitbreiden van zonnepanelen op daken of eigen terreinen
- Het optimaliseren van bestaande opwekcapaciteit
- Het creëren van interne borging voor monitoring van opgewekte kWh
- Onderzoek doen naar de aanschaf van een accupack

De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

9. Kansen en risico's

9.1 Kansen

1. Duurzame aanbestedingspositie

Opdrachtgevers binnen de GWW-sector stellen steeds vaker eisen aan CO₂-reductie, emissiearm werken, circulariteit en duurzaam materiaalgebruik. Door actief invulling te geven aan de CO₂-Prestatieladder, het klimaattransitieplan en de reductiedoelstellingen kan Sloos & Zoon haar concurrentiepositie bij aanbestedingen verder versterken.

2. Kostenbesparing op lange termijn

Een efficiëntere inzet van voertuigen, materieel en transportmiddelen kan leiden tot een lager brandstofverbruik en lagere operationele kosten. Daarnaast kunnen innovaties zoals elektrisch gereedschap, efficiëntere machines en verbeterde logistieke planning op termijn bijdragen aan lagere onderhouds- en gebruikskosten.

3. Verduurzaming van de waardeketen

Door samen te werken met leveranciers, transporteurs, onderaannemers en afvalverwerkers kan Sloos & Zoon invloed uitoefenen op emissies binnen de waardeketen. Vooral op het gebied van transport, afvalverwerking, materiaalgebruik en circulariteit liggen kansen voor verdere reductie.

4. Circulair werken en hergebruik van materialen

Bij grond-, straat- en rioleringswerkzaamheden komen regelmatig materialen vrij die opnieuw kunnen worden toegepast. Het vergroten van hergebruik van grond, zand, bestratingsmaterialen en funderingsmaterialen biedt kansen om zowel materiaalgebruik als ketenemissies te verlagen.

9.2 Risico's

1. Hoge investeringskosten voor emissiearm materieel

De verduurzaming van voertuigen en materieel vraagt investeringen in nieuwe technieken, elektrische voertuigen en mogelijk aanvullende laadvoorzieningen.

2. Beperkte beschikbaarheid van emissiearme alternatieven

Voor een deel van het zware materieel en de specialistische GWW-werkzaamheden zijn volledig emissievrije alternatieven momenteel nog beperkt beschikbaar of economisch nog niet haalbaar.

3. Netcongestie en energie-infrastructuur

De verdere elektrificatie van voertuigen, gereedschappen en materieel kan worden beperkt door onvoldoende netcapaciteit of beperkte beschikbaarheid van laadvoorzieningen.

4. Afhankelijkheid van ketenpartners

Een groot deel van de uitstoot van Sloos & Zoon bevindt zich binnen scope 3. Hierdoor is de organisatie voor een deel afhankelijk van de verduurzamingsambities van leveranciers, transporteurs, afvalverwerkers en opdrachtgevers.

5. Ontwikkelingen in wet- en regelgeving

Eisen vanuit opdrachtgevers, aanbestedingen en wetgeving rondom emissieloos bouwen en CO₂-reductie kunnen de komende jaren verder worden aangescherpt.

9.3 Conclusie

Sloos & Zoon opereert in een sector waarin verduurzaming een steeds belangrijkere rol speelt. De grootste kansen liggen in het verder reduceren van brandstofverbruik, het vergroten van het aandeel duurzame energie, het verduurzamen van transportstromen en het versterken van circulariteit binnen projecten. Daarnaast biedt een proactieve aanpak kansen om de concurrentiepositie bij aanbestedingen verder te verbeteren.

Tegelijkertijd zijn er risico's verbonden aan de beschikbaarheid van nieuwe technologieën, investeringskosten en de afhankelijkheid van ketenpartners. Door verduurzaming stapsgewijs te integreren in de bedrijfsvoering, samen te werken met leveranciers en opdrachtgevers en ontwikkelingen binnen de sector actief te volgen, verwacht Sloos & Zoon de gestelde klimaatdoelstellingen op een realistische en beheersbare wijze te kunnen realiseren.

10. Ambitieniveau van de doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor Scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen. Onderstaande sectorgenoten zijn hierbij onderzocht:

Er wordt aan volgende wettelijke verplichtingen voldaan:

Zie algemeen deel 4.4.

Op basis van de eigen CO₂-footprint, de uitgevoerde energiebeoordeling, de waardeketenanalyse, de wettelijke verplichtingen en de vergelijking met sectorgenoten concludeert Sloos & Zoon dat de geformuleerde doelstellingen voldoende ambitieus en realistisch zijn.

In vergelijking met de onderzochte sectorgenoten valt op dat Sloos & Zoon een relatief hoge ambitie heeft voor de reductie van de directe emissies. De doelstelling van 45% CO₂-reductie in scope 1 en 100% CO₂-reductie in scope 2 richting 2035 sluit goed aan bij de ontwikkelingen binnen de sector en wordt ondersteund door concrete maatregelen zoals de inzet van HVO100, vermindering van brandstofverbruik, vervanging van voertuigen en materieel en de overstap naar 100% Nederlandse groene stroom.

Voor scope 3 heeft Sloos & Zoon gekozen voor een reductiedoelstelling van 5% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2025. Deze doelstelling is vergelijkbaar met of sluit aan bij de doelstellingen van sectorgenoten zoals [REDACTED], die eveneens inzetten op reductie binnen de keten door verduurzaming van materialen, transport en afvalstromen. Door de beperkte invloed die Sloos & Zoon heeft op een groot deel van haar ketenemissies wordt deze doelstelling als ambitieus maar realistisch beschouwd.

Sloos & Zoon beschouwt zich als een middenmoter met koploperambities, aangezien de organisatie actief invulling geeft aan CO₂-reductie en verduurzaming, maar tegelijkertijd opereert in een sector waarin de mogelijkheden voor emissiereductie van zwaar materieel en transport nog gedeeltelijk afhankelijk zijn van technologische ontwikkelingen en ketenpartners. Met de geformuleerde doelstellingen loopt Sloos & Zoon in lijn met de marktontwikkelingen binnen de grond-, weg- en waterbouwsector en zet zij concrete stappen richting een verdere verduurzaming van de eigen bedrijfsvoering en waardeketen.